

公司、装卸搬运公司、工程质量监理站、工作技术规划设计室、农村公路管理办公室等 14 个二级单位。干部职工 1100 余人。1996 年 5 月,县汽车站和县汽运公司合并为县汽车运输有限责任公司,2003 年 11 月改制为十堰亨运集团竹山公司。2002 年 8 月撤除潘口车辆通行费收费站。2003 年 5 月,竹山港航监督站更名为竹山县地方海事处,核定为自收自支事业单位。航运公司、交通建设开发公司、装卸搬运公司 2005 年依法破产。2004 年底,车辆购置附加费划转国家税务局征收。至 2005 年,局属二级单位 8 个,干部职工 480 余人。

(二) 交通设施建设

1. 公 路

1994~2005 年,公路建设重点为省、县、乡道改造升级,桥、隧配套和通村公路兴建,实现“村村通”,构筑全县“交通网”,农村税费改革之前,省、县道建设全由国家拨款,乡、村公路建设投资实行民办公助。税费改革后,乡、村公路建设基本由国家投资,部分村、组公路采取“一事一议”办法筹资筹劳建设。至 2005 年,境内省道 3 条 312.702 公里,县道 9 条 190.93 公里,乡道 103 条 1239.589 公里。其中二级路 265.478 公里,三级路 98.66 公里,四级路 574.11 公里,等外级公路 804.973 公里。

(1) 省 道

229 省道 1998 年,白竹路竹山段提等升级。当年完成 28.5 公里的三级路改造,1999 年完成 14.41 公里次高级路面铺筑,2000 年新铺次高级路面 13.95 公里。2001 年,玉皇观至界岭路段 10 公里被列入十堰市“十一五”规划前三年路网建设项目,按山岭重丘二级公路标准设计,路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,铺次高级沥青碎石。此工程于 2001 年 5 月开工,2002 年 9 月竣工,总投资 900 万元。

236 省道 236 省道鲍双线,即原鲍竹路和竹向路,起于郧县鲍峡,止于竹溪县双桥,境内 182.13 公里,2002 年改为 236 省道。鲍双路原为四级路,弯道半径小,路面破损严重,交通事故频发。1998 年开始按标三路扩建。开挖路基土石 340 万立方米,建涵洞 130 道,架桥 12 座,铺油渣路面 123 公里。总投资 6523 万元。至 2000 年,投资 1320.13 万元,改扩建路基 24.65 公里,新铺沥青路面 62 公里,路段达二级标准。2001~2005 年投资 24115.19 万元用于路基改扩建,新铺水泥及沥青碎石路面,其中改扩建路基 178.8 公里,沥青碎石路面 178.8 公里,油路大中修 118.7 公里,新建小桥 7 座,打通松树岭 1、2 号隧道。截至 2005 年底,鲍双线全程达山岭重丘区二级路标准,其中水泥路面 18 公里,沥青路面 164.13 公里。

305 省道 305 省道襄关线竹山 76.732 公里,文峰界山至竹溪,属山岭重丘区二级路。原为“316”国道,2001 年 7 月改为省道。2000 年,襄关路被十堰市列为全省 6 年干线路网建设项目,总投资 8241.49 万元,按山岭重丘二级路标准进行路基改造。新建和维修大中型桥梁 8 座,

新建小桥 12 座, 打通界山隧道。2005 年达到二级路标准。

襄关路改造控制性工程是 4.87 公里的霍山坡和 10.7 公里的十转山改线工程。霍山坡段按山丘重岭二级路标准兴建。2000 年 1 月动工, 2002 年 6 月 20 日完成路基改造, 2003 年春始铺沥青路面, 夏季竣工。十转山段改线工程 2000 年 11 月 15 日动工, 2002 年 9 月 30 日竣工。该改线工程弃十转山陡坡急弯, 改由堵河岸边直行, 经潘口塘与老路相接。改线路段 10.7 公里全铺沥青路面。

(2) 县 道

1993 年, 县道公路 12 条 233 公里。1994 至 1996 年新修 4.83 公里护水路 (擂鼓护驾至竹溪县河) 和 2.3 公里竹旬路 (竹山店子沟至陕西旬阳县)。至 2005 年, 县道主要指新路口至龙凤管理区东垭子的新东 (旬) 路、邢家沟至沧浪的邢沧路、南口至茅塔的南茅路和佑城村至罐子口的佑罐路等 9 条, 总长 190.93 公里。期间重点改造 4 条 113.162 公里。

南茅路 双台乡南口村至茅塔寺, 全长 12.24 公里。2003 年投资 756 万元建成通乡油路。

新旬路 大观山新路口至竹坪乡直达陕西旬阳县, 境内 46 公里。2000 年投资 50 万元改造路面 4.5 公里, 2003 年铺油路 23 公里, 2004 年投资 720 万元改造路面 24 公里, 2005 年改铺水泥路面 10 公里。

邢沧路 楼台乡邢家沟至沧浪, 全长 41.9 公里。2004 年投资 957 万元改造路面 31.9 公里, 铺油路 10 公里。至 2005 年底全程达到四级路标准。

佑罐路 护驾佑城村至罐子口, 全长 14.8 公里。2005 年按二级路改造并竣工, 全程为三级路。

(3) 乡 道

乡道公路是当地政府动员群众力量, 由交通局测设并作技术指导兴建的公路。采取“民办公助”和“以工代赈”的途径, 每修 1 公里国家补助 5000 元, 并补助少量养护费, 由村组自养。1996 年底, 乡道公路 114 条 912.20 公里。大部分改为村组公路, 划为乡道只有东牌、得大、宝黄、三深路等 103 条 1240 公里。期间重点改造的乡道公路有 4 条:

东永路 宝丰东坡梁子 (天桥) 至原牌楼乡永红管理区, 全长 22 公里。2003 年 3 月开始铺油路, 总投资 2400 万元。

得大路 得胜铺至大庙, 全长 34.72 公里。2004 年投资 1600 万元, 分两期进行改造。2004 年改造 25 公里, 2005 年铺油路, 基本达到三级路标准。

宝黄路 宝丰街至原黄栗乡政府所在地, 全长 9.66 公里。2003 年 3 月进行施工改造, 2004 年 5 月铺水泥路, 达四级路标准。

三深路 三转湾至深河乡政府所在地, 全程 17.3 公里, 总投资 860 万元。2003 年完成路基改造, 2004 年铺沥青路面。