

名称	编号	代码	线路名称及起讫桩号	里程	二级	四级	等外级
尖方路	Y079	420323	尖山-方家河	5.30	-	-	5.30
宽龙路	Y080	420323	宽坪-龙王垭	21.00	-	21.00	-
茅银路	Y081	420323	茅塔-银铜沟	17.30	-	17.30	-
毛施路	Y082	420323	毛垭子-施家河	25.00	-	-	25.00
复八路	Y083	420323	复兴-八道	26.50	-	-	26.50
大杨路	Y084	420323	大庙-杨四庙	42.50	-	42.50	-
梁夹路	Y085	420323	梁家-夹槽	23.00	-	-	23.00
大黄路	Y086	420323	大庙-黄兴	8.6	-	-	8.60
全锅路	Y087	420323	全胜-锅场	15	-	-	15.00
大界路	Y088	420323	大庙-界岭	11	-	-	11.00
晾高路	Y089	420323	晾衣岩-高峰	7.5	-	-	7.50
赶刘路	Y090	420323	赶集沟-刘家沟	6.7	-	6.70	-
黄观路	Y091	420323	黄家垭-观山寺	5	-	5.00	-
水漆路	Y092	420323	水磨河-漆场	13	-	-	13
付林路	Y093	420323	付家坪-林化工厂	12.50	-	-	12.50
东金路	Y094	420323	东软-金湾	5.45	-	-	5.45
九双路	Y095	420323	九华-双湾	10.00	-	-	10.00
白双路	Y096	420323	白鹤浪-双湾	10.30	-	-	10.30
井东路	Y097	420323	井泉-东沟垭子	8.00	-	8.00	-
骆船路	Y098	420323	骆家山-船仓	19.50	-	-	19.50
公三路	Y099	420323	公祖-三河	21.50	-	-	21.50
拦田路	Y100	420323	0+000—5+600	5.6	-	5.6	-
田茅路	Y101	420323	0+000—7+000	7	-	7	-
竹周路	Y102	420323	0+000—7+000	7	-	7	-
秦西路	Y103	420323	0+000—10+450	10.45	-	10.45	-

2. 桥 梁

1994~2005年,建公路桥30座,总长821延米。按规模分,中型6座,小型24座;按类型分,石拱桥10座,平板桥11座,空心桥9座。维修加宽加固城关、黄茅关、溢水、宝丰等桥梁4座。至2005年,竹山县共有永久性公路桥梁145座4733.9延米。

北星河新桥 位于县城北3公里鲍竹路段。新桥架在k81+953米处。上构为4×20米预应力混凝土空心板,下构为重力式U型台柱式墩,长85延米,省公路工程监理中心设计,武汉东交道路桥梁工程集团有限责任公司中标承建,十堰市双庆监理咨询中心监理。2004年12月25

日开工，2005年9月25日竣工，总投资216.73万元。

深河桥 位于鲍双线深河口。1998~2000年鲍双线改造中，按二级路标准建一座石拱桥，长77延米，宽7.5米，跨径38米，2000年5月竣工。

金壶桥 位于溢水镇原金壶管理区所在地，长50米，宽6米，跨径3.5米的石拱桥，1999年10月竣工。

公祖桥 位于柳林乡公祖河村，东接鲍双线，西连三河村，全长48米，跨径34.8米，桥面宽5米，工程造价40万元，2002年12月22日开工，2003年5月竣工。

1994~2005年竹山县新建桥梁一览表

表 4-4

线路名	桥名	结构	全长(米)	宽度(米)	跨径(米)	建成时间	备注
襄关线	牛占沟桥	石拱	45	12	20	2002.5	中型
襄关线	龙王沟桥	石拱平板	45	12	20	2002.5	中型
鲍双线	深河桥	石拱	77	7.5	38	2000.5	中型
鲍双线	北星河桥	空心板	85	8.5	20	2005.10	中型
溢松路	金壶桥	石拱	50	6	3.5	1999.10	中型
腰庄路	腰庄桥	石拱	30	6	20	2000.10	中型
襄关线	潘口桥	平板	8	9.5	5	2000.10	小型
襄关线	老虎沟桥	石拱	40	9.0	11	2002.10	小型
襄关线	潘口二桥	平板	15	9.0	8	2002.5	小型
襄关线	潘口三桥	平板	13	9.0	8	2002.5	小型
襄关线	潘口四桥	石拱	17	12.2	8	2002.7	小型
襄关线	潘口六桥	平板	13	12.2	8	2002.8	小型
襄关线	潘口七桥	平板	15	11.7	8	2002.5	小型
襄关线	潘口八桥	平板	15	12.3	8	2002.6	小型
襄关线	潘口九桥	平板	13	12.3	8	2002.6	小型
襄关线	潘口十桥	平板	12	12.3	5	2002.7	小型
襄关线	潘口十一桥	平板	10	8.7	5	2002.7	小型
鲍双线	拨鱼沟桥	石拱	16	8	6	2002.10	小型
鲍双线	洋芋沟桥	石拱	27	10	19.6	2002.10	小型
鲍双线	肖家沟桥	空心板	21	8.75	10	2005.2	小型
鲍双线	柳树沟桥	空心板	16	8.75	8	2004.12	小型
鲍双线	小沟口桥	空心板	27	8.758	13	2005.2	小型
鲍双线	左吉桥	空心板	32	8.75	20	2005.2	小型
鲍双线	五房沟桥	空心板	22	8.75	13	2005.2	小型

线路名	桥名	结构	全长(米)	宽度(米)	跨径(米)	建成时间	备注
鲍双线	寨沟桥	空心板	36	8.75	13	2005.3	小型
鲍双线	溪沟桥	空心板	23	8.75	13	2005.3	小型
得大路	短丈沟桥	石拱	17	7.3	9	1998.10	小型
得大路	全胜桥	石拱	17	7	9	1998.10	小型
得大路	占家桥	空心板	16	7	8	2005.12	小型
鲍双线	公祖桥	石拱	48	5	34.8	2003.5	小型

3. 隧 道

1994~2005年,竹山县建成公路隧道有松树岭1、2号,界山、三关、胡家祠堂、七里沟、南口、郭家山共8条,主道总长1836.42米,总投资5055.89万元。

郭家山隧道 位于城西郭家山环城公路(纵横大道)西口,全长431.75米。其中主隧道长131.42米,两端接线300.33米。由葛洲坝集团第二建筑工程公司承建,武汉南亚监理公司监理,总投资480万元。2003年6月18日开工,9月28日主体工程开通,2004年9月16日全面竣工。

三关隧道 位于鲍双路三关段,进口为竹山辖区,出口为郧县辖区。隧道全长1410米,其中主隧道长760米,净宽8.5米,高5米,进口接线320米,出口接线368米,总投资2120万元。隧道接线工程2002年11月开工,主体工程2003年3月开工,2004年12月竣工。

七里沟隧道 位于城关镇明清村。全长120米,其中主隧道100米,宽8.5米,高5米,投资357.49万元。中铁十一局集团第二工程有限公司承建,武汉南亚监理公司监理,2004年9月11日动工。

界山隧道 地处文峰乡长坪村,全长220米。其中主隧道164米,接线工程东起房县界山,西至襄关路259公里处,总投资646.4万元,由核工业部信阳建设工程公司承建。2003年1月13日开工,2004年6月竣工。

1994~2005年竹山县新建公路隧道一览表

表 4-5

隧道名称	所在路线	全长(米)	投资额(万元)	开工时间	竣工时间	施工单位
松树岭一号	鲍双线	150	385	2003.3	2004.2	鄂西北勘察总公司
松树岭二号	鲍双线	85	196	2002.3	2003.1	鄂西北勘察总公司
界山隧道	襄关线	220	646.4	2002.12	2004.6	核工业信阳建设公司
三关隧道	鲍双线	760	2120	2002.11	2004.12	核工业华东建设公司
胡家祠堂隧道	鲍双线	220	461	2004.8	2005.11	中铁十一局二公司
七里沟隧道	鲍双线	120	357.49	2004.1	2006.3	中铁十一局二公司
南口隧道	鲍双线	205	410	2004.4	2005.7	核工业华东工程公司
郭家山隧道	襄关线	131.42	480	2003.6	2004.9	葛洲坝集团公司

4. 人行桥

1997年后,省水利厅扶贫工作队为麻家渡刘家河村捐款8万元建钢筋混凝土便民小桥1座。县交通局扶贫工作队为双台乡枫树村捐款建罗家桥1座,省内外社会爱心人士为“希望工程”捐建小桥10余座。

1998年,县委县政府将建设南门桥作为当年全县应办的“十件实事”之一。设计主桥218米,两端引桥209米,全长427米,桥高26米,宽3.2米,主体工程由5跨5档钢桁架和两跨混凝土桥板组成,概算投资145万元。2月12日动工,完成一台一墩后遇汛停工。11月9日复工。至12月中旬完成三墩一孔桥面板及部分钢材购进,投资120万元,后因资金不足而搁置。2002年1月,县交通局和中港二航局六公司签订续建南门钢桁架人行桥承建合同,18日正式开工建设。2003年4月27日全面竣工,总投资550万元。

(三) 交通运输

1. 陆路运输

1994年,全县汽车客运量26.6万人,客运周转量2228.0万人/公里。货运量0.4万吨,货运周转量58.0万吨/公里。随着市场经济的发展,客货运量骤增,运输工具逐年增多。至2005年,全县有各种运输车辆1852台。其中,客车35台,面的34台,小轿车212台,大货车115台,农用三轮617台,农用四轮278台,绿牌四轮303台,麻木车258台。

(1) 客 运

1996年,县汽车客运站由人民路迁至大桥头,营运条件得到改善,营运规模日趋扩大。日发各类客车40班(次),旅客日流量2000人(次)左右。营运线路增至34条,除县城驶往各乡镇外,出境线路有武汉、襄樊、南阳、鲁山、老河口、丹江口、郧县、十堰、房县、竹溪等地。日过境客车10班(次)。

1998年,经省厅批准的城关二级客运站1个,宝丰、柳林四级客运站2个,得胜、官渡等外级客运站2个。增开至安康、广州、深圳、西安、洛阳等地的班车,客运线路增至43条。

2005年,十堰亨运集团买断竹山县汽车运输公司,成立十堰亨运集团竹山公司,增开至上海、张家港等地客车,线路增至45条,日发客车48班(次),日客流量2200人(次)。同年,竹山县启动“村村通客车”工程,年末开通17个乡镇沿线各村客车,解决人们乘车难问题。

(2) 货 运

1994~2002年,货运以交通局二级单位县汽车运输公司主营,企事业单位和个体车主辅助

营运。2003年11月20日，汽运公司与汽车客运站合并，组建竹山县汽车有限责任公司。2005年，公司改制，货运全部进入市场。

1995~2005年竹山县公路客货运量表

表 4-6

年度	客运量(万人)	客运周转量(万人/公里)	货运量(万吨)	货运周转量(万吨/公里)
1995	83.0	6000	32	4534.86
1996	34.56	3083.71	26.68	4345.95
1997	66	9430	103.8	20776
1998	71	10032	110.4	22102
1999	75	10560	116.2	23265
2000	79	11000	121	24234
2001	82	11469	126	25243
2002	86	12073	133	26572
2003	91	12710	140	27970
2004	95	13240	146	29135
2005	99	13792	152	30349

(3) 车辆维修

1994年，有机动车维修企业36家。1996年以后，县社汽车大修厂、县政府小汽车修理部等国有、集体企业相继破产或改制为私营。2003年5月，县政府下发《关于开展机动车维修市场整顿工作的通知》，县运管部门于5至10月开展机动车维修市场整顿，通过严格审查，清理无证经营、占道经营等违规经营行为。清理整顿后，保留机动车维修企业107家。

(4) 装卸搬运

1994年以前，城关、田家、官渡、宝丰4大集镇皆有专业装卸搬运组织，城关为交通局所属的装卸搬运公司。其他集镇为集体性质的装卸搬运队，装卸工人百余名。1997年后，城关仍保留搬运公司，其他乡镇全部民营化。2005年，县搬运公司破产。

2. 水路运输

(1) 航道 港口 码头

1994~2005年，水路航道仍为堵河干流及其主要支流深河、霍河，其航道没有进行疏浚而处于自然状态，人工建造的牯牛石码头废弃成自然码头。由于公路增多，路况改善与提速，陆

路运输取代水路运输。

(2) 水 运

1994~2005年,水上航运业务主要由县航运公司及民营业主承揽。航运公司机动驳船主营黄龙库区客、货运输,民用小货船在库区及部分支流河段运营。2005年7月,县航运公司破产,堵河及其他河段、库区客货运输全部实行民营化。1994~2005年,堵河航运客轮一般保持在163千瓦376个客位,年客运量在5200~2400人之间,货运量在7400~3300吨之间。

(3) 渡 口

1994~2005年,公路桥梁增多,渡口相应减少。2003年4月,堵河干流域关南门建成钢桁架人行桥。后新建楼台鹰岩、田家石桥、官渡老龙潭、松树岭和柳林宋坪5个新渡口。2005年,全县有渡口22个,渡船35只。

2005年竹山县渡口一览表

表 4-7

序号	渡口名称	船只数	所属乡镇
1	鹰 岩	1	楼台乡
2	对峙河	1	楼台乡
3	钦峪河	1	楼台乡
4	观音堂	1	城关
5	土 塘	1	城关
6	窑 沟	1	城关
7	撬场湾	1	城关
8	郭家山	1	潘口乡
9	陶器厂	2	潘口乡
10	轻土坝	2	潘口乡
11	北坝 街	6	田家坝
12	黄土包	2	田家坝
13	杨家湾	2	田家坝
14	洋 滩	1	田家坝
15	磨 滩	2	田家坝
16	石 桥	2	田家坝
17	吉鱼下湾	1	田家坝
18	吉鱼上湾	1	田家坝